

令和2年度 UDCBK 社会実験準備事業募集テーマ一覧（案）

区分A（委託金上限30万円）

| No. | テーマ                       | 概要                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 住民参加の新しい公園づくり             | <p>南草津駅に隣接し、土地区画整理事業の施行中である南草津プリムタウンは「生活・子育てに便利で安心、ゆとりある暮らしを楽しむまち」を将来像としたまちづくりが始まっています。同事業地の5つの公園について、同地域に居住する住民（居住予定の住民を含む）や周辺住民の要望や意見をふまえ、かつ十禅寺川沿いの景観にも配慮した新しい公園づくりに関わる社会実験を求めます。</p> <p>※「南草津プリムタウン土地区画整理事業計画」「南草津プリムタウン土地区画整理事業街区公園基本設計」「南草津プリムタウン地区地区計画」参照のこと。</p>                         |
| 2   | まちなかと周辺部を往還し交流を促進する仕組みづくり | <p>草津市では、将来の人口減少を見据え、住居や都市機能を集約させた集約型のコンパクトな都市構造へゆるやか移行し、地域住民が支え合い、多様な主体が協働し、安心して暮らすことのできる「地域共生社会」を目指しています。まちなか（市街化区域）と周辺部（市街化調整区域）の拠点を公共交通で結ぶ「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク」のまちづくりをバランスよく実現するために、まちなかと周辺部を往還し交流を促進する仕組みづくりに関わる社会実験計画を求めます。</p> <p>※「草津市健幸都市基本計画」、「草津市立地適正化計画」、「草津市地域公共交通網形成計画」参照のこと。</p> |

区分B（委託金上限20万円）

| No. | テーマ               | 概要                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 歩いて暮らせるまちづくり      | <p>草津市における交通手段の状況をみると、徒歩での移動は少なく、また市内移動のような短距離移動であっても自動車を利用する人が多く、3～7kmの移動では自動車の利用が7割を占めています。自動車の過度な利用を抑制し、健康づくりにつながる徒歩や自転車、あるいは公共交通による移動を増やすことが重要です。そこで、思わず歩きたくなる街路空間づくりや公共交通の利用促進につながる社会実験計画を求めます。</p> <p>※「草津市健幸都市基本計画」、「草津市立地適正化計画」、「草津市地域公共交通網形成計画」参照のこと。</p> |
| 2   | 安全・安心に配慮した公共空間の整備 | <p>南草津駅が開業して周辺のまちづくりが急速に進み本年で四半世紀を経過しました。現状の駅周辺の環境を評価しこれからの四半世紀後を見通して駅周辺の安全・安心に配慮した公共空間を創造し快適で質の高いまちのかたちを提示する社会実験計画を求めます。</p> <p>※「草津市健幸都市基本計画」「立地適正化計画」「草津市地域公共交通網形成計画」参照のこと。</p>                                                                                 |

|   |                      |                                                                                                                                                                                                                     |
|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | 健康活動を誘発する環境づくり       | <p>健康の維持・増進のために ICT 等の活用により、健康活動を誘発する情報の提供のあり方や都市空間のリデザインによる健康に良い活動の誘発する環境づくりの社会実験計画を求めます。</p> <p>※「草津市健幸都市基本計画」参照のこと。</p>                                                                                          |
| 4 | 高齢者や移動制限者を支援する仕組みづくり | <p>草津市は超高齢化社会・人口減少社会を見据えて「コンパクトシティプラスネットワーク」のまちづくりを推進しています。高齢者や移動に制限を受ける市民も気軽にまちに出て目的地へ移動することを支援し、かつコミュニティづくりにもつながるような拠点形成の仕組み・マネジメント手法に関わる社会実験を求めます。</p> <p>※「草津市健幸都市基本計画」、「草津市立地適正化計画」、「草津市地域公共交通網形成計画」参照のこと。</p> |
| 5 | 歴史文化を活かすまちづくり        | <p>草津市歴史文化基本構想では、今後の草津市における歴史文化を活かしたまちづくりの基本理念に「草津市の歴史文化を活用し、草津らしいまちづくりを推進する」としています。ICT やアート手法等の活用により多様な歴史文化の発掘・利活用・景観保全で草津らしいまちづくりに資する社会実験計画を求めます。</p> <p>※「草津市健幸都市基本計画」「草津市歴史文化構想」参照のこと。</p>                      |