

令和5年度当初予算 復活見積調書(市長)

都市計画部

■一般会計

(金額:千円)

番号	所属名	事務事業名	項目	目的・効果	計画・スケジュール等	当初 見積額	一財	部長間 調整後	一財	復活 見積額	財 源 内 訳					査定額	財 源 内 訳					査 定 結 果
											国庫支出金	県支出金	市債	その他	一般財源		国庫支出金	県支出金	市債	その他	一般財源	
1	都市計画課	都市計画推進費	立地適正化計画見直し業務	策定・公表から5年を経過し、計画内で定める見直し時期が到来します。令和2年度の都市再生特別措置法の改正により、必要となった防災指針の策定の他、令和4年度実施の中間検証の結果を踏まえて、計画の内容を一部見直します。	・令和5年度 5月 業務委託契約締結 2月 都市計画審議会 2月 計画公表	12,102	6,102	0	0	12,102	6,000	0	0	0	6,102	12,102	6,000	0	0	0	6,102	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
2	都市計画課	都市計画推進費	東海道沿道無電柱化事業(本陣周辺)	本陣を含めた旧東海道沿いの歴史的な景観を後世に残しつつ、より美しい景観の形成を推進するため、重点地区の景観形成、本陣付近の建物高さについて定める地区計画設定と合わせ、地元自治会やまちづくり協議会、景観重点地区協議会などに働きかけ、景観事業を推進します。	・令和4年度 本体管路工事委託 上水道管移設工事(債務負担) ガス管移設工事 ・令和5年度 上水道管移設工事(債務負担) 電線管理者による入線・抜柱工事 照明灯工事 舗装復旧工事	137,063	7,463	0	0	33,319	11,400		19,700	0	2,219	33,319	11,400	0	19,700	0	2,219	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
3	都市地域戦略課	都市計画推進費	草津PA連携拠点整備事業	びわこ文化公園都市周辺エリアについては、名神高速道路等の広域的な道路ネットワークに加え、医療・福祉・学術・産業等が立地する恵まれた環境を有しており、これらのポテンシャルの有効活用を図り、当該エリアを「滋賀県の新たな玄関口」として機能させ、当該エリアを含む滋賀県南部エリアの活性化につなげるよう、令和4年度に策定する「草津PAと連携した滋賀県南部エリア活性化基本構想」に基づき、「交通拠点の機能強化に関する計画ガイドライン」を参考にしながら、事業の具体イメージや各施設の具体イメージ、整備効果等を整理します。	・令和4年度 基本構想策定 ・令和5年度 基本構想策定(繰越) 基本計画策定 ・令和6年度 事業者応募要項策定 ・令和7年度～ 事業実施(事業者決定・基本設計・実施設計・工事) ・令和9年度 供用開始	23,047	23,047	0	0	23,192	0	0	0	0	23,192	20,971	0	0	0	0	20,971	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
4	都市地域戦略課	都市計画推進費	地域再生専門家報酬	まちづくりプランに位置付けられる施策の推進および地域再生の自走化を図るにあたっては、現在取り組まれている施策の進捗評価を行うとともに、中長期的な課題の整理や相談対応、関係機関との連携ネットワークの形成など継続した支援を行う必要があり、地域再生に係る専門性やノウハウを有したコンサルタントを交え、課題の把握・分析や対象学区のニーズに合ったコーディネート支援といった各種支援を横断的に行うことにより、課題の把握から解決、各種調整・助言・支援といった地域と行政とを面的にサポートできるような体制の構築を目指します。		840	840	0	0	600	0	0	0	0	600	600	0	0	0	0	600	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
5	交通政策課	公共交通対策費	南草津駅周辺交通状況調査・分析業務	南草津駅周辺交通対策検討会において、中長期対策は、南草津エリア(広域エリア)における公共交通の定時性・速達性確保に向けた対策に重点を置き、検討を進めることとしており、本エリアにおける課題の把握・見える化が必要であるため、交通状況調査・分析業務を行うものであります。	・令和5年度 交通状況調査・分析業務	1,000	500	0	0	1,000	0	500	0	0	500	0	0	0	0	0	0	市長査定により、他事業との優先度、課題整理の状況から、措置しませんでした。

令和5年度当初予算 復活見積調書(市長)

都市計画部

■一般会計

(金額:千円)

番号	所属名	事務事業名	項目	目的・効果	計画・スケジュール等	当初見積額		部長間調整後		復活見積額	財源内訳					査定額	財源内訳					査定結果
						一財	二財	一財	二財		国庫支出金	県支出金	市債	その他	一般財源		国庫支出金	県支出金	市債	その他	一般財源	
6	交通政策課	草津駅西口周辺自転車駐車場運営費	草津駅西口自転車駐車場建設工事・監理業務(令和5年度)	JR草津駅西口においては、自転車駐車スペースが著しく不足し、平成31年2月末に民間の自転車駐車場(収容可能台数500台)が閉鎖したことから、市営の草津駅西口、西口第2自転車駐車場では、恒常的に定期待ちが生じている状況です。対応策として、草津駅西口第2自転車駐車場にラックを増設し、草津駅西口第3、第4自転車駐車場を新規に整備したことから(西口第4自転車駐車場について駅からの距離が遠く、利用者が極めて少なかったため令和2年10月をもって閉鎖)、一部利用状況の改善につながっているものの、定期待ちの抜本的な解消とはなっていない状況です。また、草津駅西口自転車駐車場においては、昭和56年に建設されて以降、41年が経過し、老朽化が著しく、ファンリティの観点から、大規模な改修工事が必要です。このような現状から、自転車駐車スペースの確保および施設の老朽化対策のため草津駅西口自転車駐車場の建替工事を行うものであります。	・令和4年度 草津駅西口自転車駐車場建設工事実施設計業務 ・令和5年度～令和6年度 草津駅西口自転車駐車場建設工事 草津駅西口自転車駐車場建設工事監理業務	228,300	11,400	0	0	228,300	114,100	0	102,800	0	11,400	228,300	114,100	0	102,700	0	11,500	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
7	交通政策課	草津駅西口周辺自転車駐車場運営費(債務負担)	草津駅西口自転車駐車場建設工事・監理業務(令和6年度)	JR草津駅西口においては、自転車駐車スペースが著しく不足し、平成31年2月末に民間の自転車駐車場(収容可能台数500台)が閉鎖したことから、市営の草津駅西口、西口第2自転車駐車場では、恒常的に定期待ちが生じている状況です。対応策として、草津駅西口第2自転車駐車場にラックを増設し、草津駅西口第3、第4自転車駐車場を新規に整備したことから(西口第4自転車駐車場について駅からの距離が遠く、利用者が極めて少なかったため令和2年10月をもって閉鎖)、一部利用状況の改善につながっているものの、定期待ちの抜本的な解消とはなっていない状況です。また、草津駅西口自転車駐車場においては、昭和56年に建設されて以降、41年が経過し、老朽化が著しく、ファンリティの観点から、大規模な改修工事が必要です。このような現状から、自転車駐車スペースの確保および施設の老朽化対策のため草津駅西口自転車駐車場の建替工事を行うものであります。	・令和4年度 草津駅西口自転車駐車場建設工事実施設計業務 ・令和5年度～令和6年度 草津駅西口自転車駐車場建設工事 草津駅西口自転車駐車場建設工事監理業務	349,717	17,617	0	0	349,717	174,800	0	157,300	0	17,617	349,900	174,900	0	157,400	0	17,600	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
部合計						752,069	66,969	0	0	648,230	306,300	500	279,800	0	61,630	645,192	306,400	0	279,800	0	58,992	